

Aggiornamento su incontri istituzionali avuti nei giorni scorsi.

- **Si è tenuto il 5 agosto presso la Città Metropolitana un incontro con tema viabilità della SP58 e variante (bretella), costruzione del sottopasso di via Vittoria e conseguenze della soppressione dei passaggi a livello.**

La richiesta del Comune di Ceggia è stata quella di intervenire in maniera urgente per la costruzione della variante alla SP58 che consentirebbe la soppressione dei passaggi a livello senza disagi.

Dall'incontro è emerso che la Città Metropolitana di Venezia non ha attualmente risorse economiche disponibili per la bretella.

La Città metropolitana ha comunicato che si impegna a dare tutto il supporto necessario per una soluzione che possa integrarsi con il resto degli interventi strutturali da eseguire e resta in costante aggiornamento con l'amministrazione comunale e la stessa Rfi per studiare soluzioni che limitino l'impatto durante le fasi di cantiere.

I dirigenti confermano le criticità evidenziate sui flussi di traffico nel caso di lavori su Via Vittoria e confermano la non praticabilità di Via Salezzo e Via Marconi per tutto il traffico pesante che dovrà essere deviato altrove.

- **Si è tenuto il 6 agosto presso Regione Veneto un incontro con la vicepresidente sul tema bretella, la finanziabilità dell'opera e la viabilità conseguente alla costruzione dei sottopassi.**

La richiesta del Sindaco è stata che venga realizzata la bretella, variante della SP58, posticipando la costruzione del sottopasso di via Vittoria finché la viabilità alternativa non sia pronta.

La Regione Veneto ha espresso interesse per trovare una soluzione per la costruzione della bretella pur osservando che è un'opera che non riguarda viabilità regionale e dichiarandosi consapevole che la dimensione economica dell'intervento non è oggi alla portata della Regione.

La prospettiva è di aggiornare i quadri economici del progetto ed attendere che le casse regionali possano avere la capienza per poter valutare un co-finanziamento dell'intervento.

Per quanto riguarda i sottopassi la Regione ha condiviso per problematiche presentate ed ha proposto di invitare il Commissario Macello ad un sopralluogo in loco nel mese di settembre.

- **Si è tenuto il 6 agosto presso la prefettura un incontro con il prefetto, RFI e la Città Metropolitana di Venezia.**

Il prefetto ha preso atto della situazione e ha evidenziato che i cantieri possono essere realizzati in sequenza, Donegal – Salezzo – Vittoria.

Ha posto l'accento sulla necessità della realizzazione delle opere per aumentare la sicurezza dei cittadini in quanto la costruzione dei sottopassi riduce il rischio di incidenti rispetto ai passaggi a livello a raso e quindi suggerisce a RFI la predisposizione di un cronoprogramma in tre fasi distinte e sequenziali.

È emersa la impossibilità di vincolare la realizzazione di un'opera (Via Vittoria) ad un'altra opera (bretella).

È quindi opportuno che il sottopasso di Via Vittoria sia costruito per ultimo permettendo nel frattempo di trovare le risorse per realizzare la bretella.

Sono state condivise le criticità riguardo la viabilità durante i lavori di Via Vittoria e la mancanza di una alternativa locale al traffico pesante.